



Автомобиль-самосвал 16м³ с задней разгрузкой ISUZU GIGA (CYZ52M)

Наименование модели	Автомобиль-самосвал с задней разгрузкой на шасси ISUZU GIGA (CYZ52M)
ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Габаритные Длина x Ширина x Высота автомобиля, мм	8 120x2 550x3 400
Колесная формула	6x4
Колесная база, мм	3 855 + 1 370
Полная масса автомобиля, кг	33 000
Снаряженная масса автомобиля, кг	13 700
Грузоподъемность автомобиля, кг	19 300
ДВИГАТЕЛЬ	
Модель	ISUZU 6WG1E5RC
Тип двигателя	Четырехтактный, рядный, шестицилиндровый, жидкостного охлаждения, дизельный (система Common Rail) с турбонаддувом с изменяемой геометрией (VGS) и OHB, с системой EGR и дополнительным нейтрализатором DOC (Diesel Oxidation Catalyst) в выхлопной системе (Евро-5).
Рабочий объем, см³	15 681
Макс. мощность, кВт (л.с.) / мин.⁻¹	294 / 400 при 1 800
Макс. крутящий момент, Нм / мин.⁻¹	1 863 при 1 300
ШАССИ	
Тип сцепления	Сухое, однодисковое
Коробка передач	7-ступенчатая, механическая ISUZU MJT7S
Передаточное число главной передачи	5,125
Тормозная система	Пневматическая с ABS
Рулевое управление	«Винт-шариковая гайка-рейка-сектор», с ГУР
Передняя ось	Жесткая балка двутаврового сечения

Задняя тележка	Мосты с неразъемным картером, полностью разгруженными полуосями и гипоидной передачей
Передняя / задняя подвеска	Зависимая, рессорная / Зависимая, рессорная.
Рама	Лестничного типа из высокопрочной стали
Шины	315/80R22,5
Топливный бак, л	400
Кабина	Цельнометаллическая, двухдверная, трехместная со спальным местом
ХАРАКТЕРИСТИКИ НАДСТРОЙКИ	
Описание надстройки	Самосвальный кузов с задней разгрузкой, квадратного сечения
Внутренний объем кузова, м³	16
Материал кузова, марка	Сталь, 09Г2С
Толщина стали, днище / панели бортов, мм	8 / 5
Габаритные Д x Ш x В самосвального кузова внутренние, мм:	5 000x2 270x1 450
Максимальный угол подъема самосвального кузова, °	50
Марка, модель гидроцилиндра	PENTA, HF 4370 129 4
Тип привода механизмов	Гидравлический, с приводом от двигателя базового шасси
Управление подъемом-опусканием кузова	Электропневматическое из кабины.
Время подъема самосвальной платформы, сек.	20...25
Стандартная комплектация	Полог, для эксплуатации в зимний период автомобиль-самосвал оснащается коробкой переключения газов, обеспечивается обогрев всего днища кузова, передней стенки до середины и задних стоек, механические запоры заднего борта (автоматические), стационарная лестница для быстрого доступа в кузов, стабилизатор кузова, страховочный упор, фиксатор кузова для транспортного положения, противооткатные упоры с держателями — 2шт., металлические крылья, стальная боковая защита.
Завод-изготовитель кузовной надстройки	ООО «АВТОМАСТЕР», Россия, Республика Татарстан, г. Набережные Челны.