

ISUZU GIGA 6x4

Зерновоз



ISUZU 6WG1 (6WG1E5RC)

Самосвал с двухсторонней боковой разгрузкой и частичным подъёмом назад. Позволяет перевозить в кузове сыпучие грузы общехозяйственного назначения.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры и масса

| | |
|--|-----------------------|
| Колесная баз | 4 565 +1370 |
| Число мест в кабине | 3+1 |
| Длина x Ширина x Высота автомобиля, мм | 9 840 x 2 500 x 3 624 |
| Внутренние размеры платформы Д x Ш x В, мм | 7 400 x 2 240 x 1 850 |
| Полная масса автомобиля, кг | 33 000 |
| Грузоподъемность автомобиля, кг | 20 150 |
| Снаряженная масса шасси, кг | 12 850 |

Двигатель и трансмиссия

| | |
|----------------------------------|--|
| Модель | ISUZU 6WG1 (6WG1E5RC) |
| Экологический класс | ЕВРО 5 |
| Объем двигателя, см ³ | 15 681 |
| Тип топлива | Дизель |
| Мощность, кВт / л.с. при об/мин | 294 / 400 при 1 800 |
| Крутящий момент, Н*м при об/мин | 1 863 при 1 300 |
| Колесная формула | 6x4 |
| Трансмиссия | ISUZU MJT7S 7-ступенчатая, механическая |

Ходовая часть

| | |
|----------------------|-------------------|
| Рулевое управление | С гидроусилителем |
| Тормозная система | Пневматическая |
| Тормоза передние | Барabanные |
| Тормоза задние | Барabanные |
| Системы безопасности | ABS |

Оборудование

| | |
|---|--|
| Объем самосвального кузова, м ³ | 30 |
| Подъем самосвального кузова, град | 30 |
| Кузов | Коробчатого типа |
| Угол открытия боковых бортов, град | 90 |
| Задний борт | двухкомпонентный |
| Запорное устройство задних бортов | механическое |
| Материал кузова | Сталь 09Г2С |
| ТСУ (марка, модель) | «Rockinger», 500A |
| Выводы для привода пневматической тормозной системы прицепа (стандарт, кол-во,) | Головки соединительного типа «ПАЛМ», 2 шт. |
| Выводы для привода гидравлической системы прицепа | Быстроразъемное соединение |
| Электро-выводы для подключения прицепа (тип, кол-во) | 1, тип «15 pin» разъем |
| Габаритные фонари, шт. | 4 |



ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|-----------------------|-----|
| Объем топливного бака | 400 |
| Дорожный просвет | 264 |

ОСНАЩЕНИЕ

Экстерьер и надстройка

Стационарный полог с дугами (для исключения провисания)
 Внутренней стороны стойки стянуты цепями
 Двухкомпонентный задний борт
 Стальная платформа
 Телескопические гидроцилиндры фирмы «Penta»
 Фиксированный передний борт
 Габаритные фонари
 Выводы для привода пневматической тормозной системы прицепа

Интерьер

Тканевая обшивка сидений
 Пластиковая обшивка кабины
 Ручки для облегчения доступа в кабину
 Откидывающееся сиденье пассажиров
 Верхние полки для хранения бумаг над головой водителя и крайнего пассажира
 Удобные карманы на дверях и в спинке водительского сиденья
 Компактная ниша-карман для хранения пластиковых карт
 DIN разъемы для подключения информационно –развлекательных , навигационных и аудиосистем.
 Светодиодная приборная панель

Безопасность

ABS
 Улучшенная освещенность фарами головного освещения со ступенчатыми отражателями
 Ремни безопасности водителя и пассажиров
 Противотуманные фары
 Регулировка передних фар
 Зуммер заднего хода
 Задний противоподкатный брус
 Боковая защита
 Сервисные упоры безопасности кузова

Комфорт

Спальное место
 Гидроусилитель руля
 Усилитель тормозов и сцепления
 Горный тормоз
 Отопитель салона
 Регулятор оборотов холостого хода
 Свечи накаливания
 Основной топливный фильтр с подогреваемым влагоотделителем
 Рулевая колонка с регулировкой наклона и вылета
 Подогрев зеркал заднего вида
 Кондиционер с ручным управлением
 Электрические стеклоподъемники
 Центральный замок